

സർക്കിൾ വരും. ഇപ്പോൾ വരാൻ പോകുന്ന ചെറുവാവൂർ സർക്കിൾ ബൈഫർക്കേററ് ചെയ്ത് അതിൽ അങ്കമാലി കാസർകോട് ഒരു ഇലക്ട്രിക്കൽ സർക്കിൾ വരാനുള്ളത് മാത്രമാണുള്ളത്. കാഞ്ഞങ്ങാട് കേന്ദ്രമാക്കി ഒരു പുതിയ ഇലക്ട്രിക്കൽ മേജർ ഡിവിഷൻ വരുന്നു. പുനലൂർ, കട്ടപ്പന, അങ്കമാലി, കാഞ്ഞങ്ങാട് എന്നീ സ്ഥലങ്ങൾ കേന്ദ്രമാക്കി നാല് പുതിയ ഇലക്ട്രിക്കൽ ഡിവിഷനുകളുണ്ടാകും. കൊട്ടാരക്കര ഇലക്ട്രിക്കൽ സർക്കിൾ ബൈഫർക്കേററ് ചെയ്ത് പുനലൂർ സർക്കിൾ വരും. അതോടൊപ്പം 36 ഇലക്ട്രിക്കൽ മേജർ സെക്ഷനും 30 ഇലക്ട്രിക്കൽ സാറ്റലൈറ്റ് സെക്ഷനുകളുമുണ്ടാകും. അപ്പോൾ മൂന്നു പുതിയ ഇലക്ട്രിക്കൽ സർക്കിളുകൾ, നാലു പുതിയ ഇലക്ട്രിക്കൽ ഡിവിഷനുകൾ, 36 ഇലക്ട്രിക്കൽ മേജർ സെക്ഷനുകൾ, 30 ഇലക്ട്രിക്കൽ സെക്ഷനുകൾ ഇവ വരുന്നതിന് അഞ്ചു കോടി രൂപയാണ് അധിക ചെലവ് വരുന്നത്. ഗവൺമെന്റിന്റെ തീരുമാനത്തിന് വിധേയമായി പട്ടംപുഴയിൽ ഏറ്റവും കുറഞ്ഞത് മൂന്നു ഫെയിസായിട്ട് നടപ്പിൽ വരുത്താനാണ് ബോർഡ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ബോർഡിൽനിന്നും ഗവൺമെന്റിന്റെ പരിഗണനയ്ക്കു വന്ന കാര്യം ഞാൻ നിയമസഭയിൽ അറിയിച്ചതാണ്.

(25) അരുർ-മട്ടാഞ്ചേരി 110 കെ. വി. സബ്സ്റ്റേഷൻ

ശ്രീ. എം. ജെ. സക്കറിയ: സർ, രൂക്ഷമായ വൈദ്യുതിക്ഷാമം അനുഭവപ്പെടുന്ന പ്രദേശമാണ് മട്ടാഞ്ചേരി. കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ മൽസ്യ സംസ്കരണ മേഖലയാണ് ഈ പ്രദേശം. കൊച്ചിൻ ഇലക്ട്രിക്കൽ കമ്പനി എന്ന സ്വകാര്യ സ്ഥാപനം ഇവിടെ വൈദ്യുതി വിതരണം നടത്തിയിരുന്നതിനെ അപേക്ഷിച്ച് മെച്ചപ്പെട്ട ഒന്നും ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡിന്റെ വരവോടുകൂടി അവിടെ ഉണ്ടായിട്ടില്ല. അതേസമയം അരുർ-മട്ടാഞ്ചേരി 110 കെ. വി. സബ്സ്റ്റേഷന്റെ പണി വളരെ മുൻപേ തുടങ്ങിയതാണ്. അതു പൂർത്തിയാക്കാൻ ഇന്നും സാധിച്ചിട്ടില്ല. അതിന് ഒരുപാട് പ്രതിബന്ധങ്ങളുണ്ടായിരുന്നു. ആ പ്രതിബന്ധങ്ങൾ 75 ശതമാനവും നീങ്ങി എന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. കോസ്റ്റൽ ഗാർഡിന്റെ തടസ്സം, വിശാല കൊച്ചി വികസന അതോറിറ്റിയുടെ തടസ്സം, ക്ഷേത്ര ഭാരവാഹികളുടെ തടസ്സം ഇതൊക്കെയായിരുന്നു ഇതിനൊരു പ്രതിബന്ധമായി ഉണ്ടായിരുന്നത്. ഇപ്പോൾ നേവീയാണ് പ്രതിബന്ധമായി നിൽക്കുന്നത് എന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. അരുർ-മട്ടാഞ്ചേരി 110 കെ. വി. സബ്സ്റ്റേഷന്റെ പണി അടിയന്തിരമായി പൂർത്തിയാക്കണമെന്നും അതിനുള്ള പടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നും ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

വിദ്യുച്ഛക്തി വകുപ്പുമന്ത്രി. (ശ്രീ. ജി. കാർത്തികേയൻ): സർ, ഇതിൽ പ്രധാനമായും രണ്ടുകാര്യങ്ങളാണ് വന്നിട്ടുള്ളത്. ഒന്ന് നേവൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ ഒരു തർക്കവും കോസ്റ്റൽ ഗാർഡിന്റെ തർക്കവും. നേവൽ ഫോഡ് ക്വാർട്ടേഴ്സിൽ ബോർഡ് ബന്ധപ്പെട്ടിട്ട്, ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ അനുമതി കിട്ടാൻ സാദ്ധ്യത കുറവായതുകൊണ്ട് ലൈൻ റീ-റൂട്ട് ചെയ്യാനുള്ള നടപടികൾ ബോർഡ് ആലോചിച്ചുവരുന്നു. കോസ്റ്റൽ ഗാർഡിന്റെ പ്രശ്നം ഏകദേശം നീങ്ങി. ഈ രണ്ടു പ്രശ്നങ്ങൾക്കും പരിഹാരമുണ്ടായതിനു ശേഷം മാത്രമേ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ

ഉണ്ടെങ്കിലും അവിടെ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അതിൽ കോസ്റ്റ് ഗാർഡിന്റെ തടസ്സം നീങ്ങി. നേവൽ ഹെഡ് ക്വാർട്ടേഴ്സിന്റെ തടസ്സം നീങ്ങാൻ സാദ്ധ്യതയില്ലെന്ന് അനുഭോഗി കമായി അറിഞ്ഞതുകൊണ്ട് ലൈൻ റീ-റൂട്ട് ചെയ്യാൻ ബോർഡ് നടപടി കളെടുത്തുവരികയാണ്.

(26) വഴിക്കടവ് ഡെവർഷൻ സ്കീം നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ കൃഷിക്കാർക്കുണ്ടാകാവുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ

ശ്രീ. കെ. കെ. തോമസ്: സർ, പീരുമേട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ വഴിക്കടവ് എന്ന സ്ഥലത്തെ മീനച്ചൽ നദിയിലേക്ക് ഒഴുകുന്ന വെള്ളം ടണൽ വഴിയും ചിന്നാർ നദി വഴിയും ഇടുക്കി ജലസംഭരണിയിലേക്കു തിരിച്ചുവിടുന്നതാണ് വഴിക്കടവ് ഡെവർഷൻ സ്കീം. പേമാരിയും അതിവൃഷ്ടിയും ഈ സ്കീമിന്റെ വൃഷ്ടി പ്രദേശത്ത് സർവസാധാരണയാണ്. അതുമൂലം ജലനിരപ്പ് ക്രമാതീതമായി ഉയരാറുണ്ട്. കൃഷിക്കാർക്ക് വളരെയധികം നാശനഷ്ടങ്ങൾ സംഭവിക്കുന്നുണ്ട്. 1995-ൽ ഒരു സബ്മിഷനിലൂടെ ഈ കാര്യം ഞാൻ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരികയുണ്ടായി. അന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട പത്മരാജൻ ഇതു സംബന്ധിച്ച് പരിശോധിച്ച് കൃഷിക്കാർക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞിരുന്നു. 12-95-ൽ ഇപ്പോഴത്തെ വിദ്യുച്ഛക്തി വകുപ്പുമന്ത്രിയെ രേഖാമൂലം ഈ വിവരം ബോധ്യപ്പെടുത്തി. ഒരു ഓപ്പൺ കോൺഫറൻസ് വിളിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിന് അന്നത്തെ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് ഏഴുതി, ഇതുവരെ നടന്നിട്ടില്ല. കൃഷിക്കാർക്കുണ്ടാകാവുന്ന നഷ്ടങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് അടിയന്തിരമായി നഷ്ടപരിഹാരം നൽകേണ്ടതാണ്. ചിന്നാർ നദിയുടെ തീരത്തെ താമസക്കാരുടെ ഭവനങ്ങൾ നശിക്കും, അറപ്പുകാട്, കൊച്ചുകുരുന്തരവി, ചിന്നാർ, കൈതപ്പാതൽ തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളിൽ കൃഷിനാശവും അതുപോലെ റോഡ്, പാലം തുടങ്ങിയവയുമൊക്കെ നശിക്കും. ഏതാണ്ട് 70 ദശലക്ഷം യൂണിറ്റ് വൈദ്യുതി ഈ സ്കീം മൂലം ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാൻ കഴിയും. കൃഷിക്കാരുടെ നഷ്ടം ഒരു കാലത്ത് ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ് താങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. അത് പരിശോധിച്ച് കൃഷിക്കാരുടെ ഒരു കോൺഫറൻസ് വിളിച്ചുകൂട്ടി ചർച്ച നടത്തി അവരുടെ ഭയാശങ്കകൾ മാറ്റി, നഷ്ടപരിഹാരം എത്രയെന്ന് നിശ്ചയിച്ച് നൽകുന്നതിനുള്ള സത്വര നടപടി സ്വീകരിക്കണം; ഗവൺമെന്റ് അതിന് ഉറപ്പ് നൽകണമെന്ന് വിനയപൂർവ്വം ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

വിദ്യുച്ഛക്തി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. കാർത്തികേയൻ): സർ, വഴിക്കടവ് ഫുൾ ടൈം നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ അറപ്പുകാട്, കൊച്ചുകുരുന്തരവി, ചിന്നാർ, കൈതപ്പാതൽ എന്നീ പ്രദേശങ്ങളിലെ കൃഷിക്കാർക്ക് ഉണ്ടാകുമെന്ന് ഭയപ്പെടുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടിനെക്കുറിച്ച് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് അന്വേഷണം നടത്തി. പ്രസ്തുത അന്വേഷണത്തിൽ ഈ ഫുൾ ടൈം നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ ടണൽ വഴി പുറത്തേക്കുവിടുന്ന ജലം ഈ പറയുന്ന സ്ഥലങ്ങളിലെ ആളുകളുടെ കൃഷിത്തോട്ടങ്ങൾക്കോ, വീടുകൾക്കോ യാതൊരു നാശനഷ്ടവും വരുത്തുകയില്ലെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. തീർച്ചയായും ആ കാര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞതിന്റെ ഗുരവം കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ടേ ബോർഡ് പ്രവർത്തിക്കുകയുള്ളൂ.